

Bezirksamt Mitte von Berlin, 13341 Berlin (Postanschrift)

Geschäftszeichen (bitte angeben)
SchuSpo 3 201

An die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt
Senatorin Ute Bonde
Staatssekretär Johannes Wieczorek

Bearbeiter/in: Herr Liebetrau

Tel. 030 9018-**26068**
schulgremien@ba-mitte.berlin.de
elektronische Zugangsöffnung
gemäß § 3a Absatz 1 VwVfG

An das Bezirksamt Mitte von Berlin
Bezirksstadtrat Christopher Schriner
Bezirksstadtrat Benjamin Fritz

Dienstgebäude: Rathaus Mitte
Karl-Marx-Allee 31, 10178 Berlin

Zimmer: **311**

18.02.2025

Der Bezirkselfternausschuss Mitte hat auf seiner Sitzung am 17.02.2025 folgenden Beschluss gefasst:

Priorität für Schulwegsicherheit

Der Bezirkselfternausschuss Berlin-Mitte setzt sich für eine sichere und kindgerechte Schulwegplanung ein. Insbesondere im Zuge geplanter Umgestaltungen von Hauptverkehrsstraßen müssen die Bedürfnisse der schwächsten Verkehrsteilnehmenden – der Kinder – konsequent in den Mittelpunkt gestellt werden. Eine enge Zusammenarbeit der zuständigen Verwaltungen ist essenziell, um die Schulwegsicherheit nachhaltig zu verbessern.

Deswegen fordert der Bezirkselfternausschuss Berlin-Mitte:

1. Keine Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit auf Schulwegkorridoren

- Die geplante Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h auf 50 km/h im Rahmen der Fortschreibung des Luftreinhalteplans wird für Straßen im unmittelbaren Umfeld von Grundschulen strikt abgelehnt.
- Besonders betroffen ist die Torstraße, die aufgrund der hohen Dichte an Grundschulen und der Unfallzahlen als besonders gefährlicher Schulweg gilt.
- Die Senats- und Bezirksverwaltungen werden aufgefordert, darauf hinzuwirken, dass auf Strecken mit hohem Unfallrisiko und in Schulwegkorridoren auf eine Erhöhung des Tempolimits verzichtet wird.

Vorsitz

Jan Krebs; stellvertretend: Lisa Beier, Phillip Hailperin, Mona Salem Sayed Ahmed

Kontakt und weitere Infos

www.bea-mitte.de · kontakt@bea-mitte.de

Dienstgebäude

Rathaus Mitte
Karl-Marx-Allee 31
10178 Berlin
(barrierefrei)

Verkehrsverbindungen

Bahn: U5, Bhf. Schillingstraße
Bus: N5 (Schillingstraße)
Tram: M5, M6, M8
(Büschingstraße)

Elektronische Zugangsöffnung

gem. § 3a Abs. 1 VwVfG
zentral:
post@ba-mitte.berlin.de

Twitter/Instagram: @ba_mitte_berlin

Facebook: @BAMitteBerlin

YouTube: BA Mitte

2. Sichere und kindgerechte Verkehrsplanung für die Torstraße

Die geplante Umgestaltung der Torstraße muss unter vorrangiger Berücksichtigung der Schulwegsicherheit an den Grundsätzen einer kindgerechten Verkehrsplanung ausgerichtet werden:

- **Tempo 30 beibehalten:** Die Höchstgeschwindigkeit bleibt dauerhaft bei 30 km/h, um die Sicherheit der zu Fuß gehenden und Fahrrad fahrenden Kinder zu gewährleisten.
- **Sichere Querungsmöglichkeiten mit Lichtsignalanlagen:** Gefährliche Überquerungshilfen ohne Ampeln sind auszuschließen. Es müssen ausreichend gesicherte Fußgänger- und Radüberwege eingerichtet werden.
- **Breite Gehwege für eine sichere Nutzung:** Gehwege müssen auch unter Berücksichtigung gastronomischer Stellflächen ausreichend Platz für Kinder bieten, die zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs sind.
- **Kein Ausbau zusätzlicher Fahrstreifen:** Eine Verbreiterung der Fahrbahn auf vier Spuren wird abgelehnt, da sie die Schulwegsicherheit systematisch gefährdet.

3. Sicherstellung der Schulwegsicherheit bei Baustellen und Umleitungen

- Baustellen müssen mit ausreichenden Fußgängersicherungen, Radwegen und sicheren Querungsmöglichkeiten geplant und durchgeführt werden.
- Baustellenbedingter Verkehr muss geordnet und kindersicher abgewickelt werden, um unnötige Gefahren auf Schulwegen zu vermeiden.
- Insbesondere Großprojekte wie der Umbau der Torstraße müssen durchgehend auf Schulwegsicherheit überprüft werden, da sich in deren Einzugsbereich eine der höchsten Schuldichten des Bezirks sowie zahlreiche Unfallschwerpunkte befinden.

Der Bezirkselfternausschuss Berlin-Mitte lädt die verantwortlichen Verwaltungen – das Straßen- und Grünflächenamt sowie das Sport- und Schulamt Mitte in Abstimmung mit der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt – zu Gesprächen ein, um die Umsetzung dieser Maßnahmen zu besprechen und die Schulwegsicherheit nachhaltig zu verbessern.

Dienstgebäude
Rathaus Mitte
Karl-Marx-Allee 31
10178 Berlin
(barrierefrei)

Verkehrsverbindungen
Bahn: U5, Bhf. Schillingstraße
Bus: N5 (Schillingstraße)
Tram: M5, M6, M8
(Büschingstraße)

Elektronische Zugangsöffnung
gem. § 3a Abs. 1 VwVfG
zentral:
post@ba-mitte.berlin.de

Twitter/Instagram: @ba_mitte_berlin
Facebook: @BAMitteBerlin
YouTube: BA Mitte